

Appel à candidatures

1 poste d'Ouvrier Professionnel Matériel Roulant CDD 18 mois (H/F)

Supérieur hiérarchique : Responsable Matériel Roulant

➔ **Missions principales :**

- Il assure le changement ou la réparation des équipements défectueux afin de rendre le matériel apte à reprendre l'exploitation.
- Il effectue également des travaux de maintenance préventive.

➔ **Nature et étendue des activités principales :**

- **Afin de préparer son travail :**
 - Il prend connaissance des consignes et des documents techniques.
 - Il assume des tâches d'entretiens, nettoyages des tramways.
 - Il recueille les informations sur le dysfonctionnement auprès du conducteur ou de l'exploitation.
 - Il prépare l'intervention de dépannage.
 - Il s'approvisionne en pièces de rechanges auprès du magasin.
- **Dans la mise en œuvre de son travail :**
 - Concernant la maintenance curative, il change et/ou répare les équipements défectueux afin de rendre le matériel apte à reprendre l'exploitation, en respectant les critères de sécurité, de qualité et de disponibilité.
 - Il effectue les réglages selon consignes.
 - Il intervient et effectue les opérations nécessaires liées aux accidents et au vandalisme.
 - Il assure le trajet du tramway en panne jusqu'au dépôt.
 - Il réalise des opérations d'entretien et de contrôle lors de visites systématiques, à intervalles réguliers, suivant une gamme de maintenance définie.
 - Concernant la maintenance conditionnelle : il réalise des interventions en fonction du seuil déterminé. Il effectue le remplacement de pièces ou d'organes.
 - Il assure le remplacement des pièces d'usure et procède aux échanges standards dans les domaines : mécanique, électrique, hydraulique, carrosserie, sellerie.
 - Il effectue les réglages prévus et les essais après remplacement.
 - Concernant la maintenance prévisionnelle : il participe au diagnostic dans les domaines : mécanique, électrique, rail, hydraulique, carrosserie, sellerie.
 - Il prévoit les échanges standards d'Unité Déposable de premier niveau, en cas d'immobilisation du matériel trop important.
 - Il réalise des travaux de maintenance sur les portes, les bogies et le système de freinage hydraulique, la climatisation, etc.
 - Il assure les opérations de reprofilage des roues.

- **Afin de contrôler et restituer son travail :**
 - Il renseigne et utilise la GMAO.
 - Il alerte la hiérarchie sur les anomalies ou usures anormales.
 - Il propose des améliorations concernant les méthodes de travail et des modifications sur les organes et véhicules.
 - Il restitue les organes consignés.
 - Il réalise le tri des déchets selon les règles en vigueur.
 - Il range et nettoie son poste de travail et ses outillages.

 - ➔ **Connaissances :**

Connaissances en hydraulique, en électricité, en électronique et en pneumatique.

 - ➔ **Compétences et qualités requises :**

Respect de l'organisation, rigueur et méthodes, respect des méthodes et des procédures, esprit d'équipe.

 - ➔ **Profil/Formation :**
 - Bac professionnel ou équivalent.
 - Une première expérience et des connaissances du milieu ferroviaire sont un plus.

 - ➔ **Type de contrat et horaires hebdomadaires :** CDD (18 mois). Temps plein, 33h18/semaine dont travail de nuit, week-end et jours fériés + astreintes..

 - ➔ **Salaire brut :** 24 219 € sur 13 mois + primes

 - ➔ **Sélection :** Présélection sur dossier, tests techniques, entretien individuel.
-
- ➔ **Dépôt des candidatures (CV et lettre de motivation) :**

Keolis Brest – A l'attention de Monsieur CHAUVEAU
7 rue Ferdinand de Lesseps – 29806 BREST Cedex
Adresse mail : bibus.rh@keolis.com