

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 2 février 2018,

Brest métropole et Keolis Brest étendent l'expérimentation de l'arrêt à la demande à partir de 22h sur la ligne 3

L'expérimentation de l'arrêt à la demande est étendue sur la ligne 3, en plus de la ligne 1 où cela était déjà possible depuis début décembre 2017. Celle-ci permet à chaque voyageur, à partir de 22 heures, de descendre du bus entre deux arrêts.

Une action qui s'inscrit dans un programme de travail

Dans le cadre du programme d'actions pour améliorer la prévention des violences faites aux femmes, des violences intrafamiliales et l'aide aux victimes, **le Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CISPD) de Brest métropole a souhaité travailler sur la question de la sécurité des femmes dans les transports en commun.**

Cette action fait suite à la mise en place du Plan national de lutte contre le harcèlement sexiste et les violences sexuelles dans les transports en commun (9 juillet 2015), mais également d'une sollicitation de la SNCF. En effet, cette dernière avait envoyé un courrier en décembre 2015 à Brest métropole proposant de mettre en œuvre des marches exploratoires dans le cadre du CISPD.

En réponse à cette sollicitation de la SNCF, le CISPD de Brest métropole a souhaité travailler sur la question de la sécurité des femmes dans les transports en commun en développant une approche plus globale et transversale en intégrant notamment Keolis Brest, opérateur du réseau Bibus.

Un groupe de travail a ainsi été constitué comprenant :

- La SNCF
- Keolis Brest / Bibus
- La déléguée aux droits des femmes (DDCS)
- Les élu·e·s et technicien·ne·s de Brest métropole et de la ville de Brest

Les travaux de ce groupe ont abouti à la mise en œuvre de 3 actions:

- **Le relais de la campagne nationale de sensibilisation contre le harcèlement sexiste et les violences sexistes par Bibus** : affichage dans les véhicules (bus et tramway) et affichage dynamique (écran, papier, affiche A3 bandeau Bibus) pendant 2 semaines du 25 novembre au 9 décembre 2016 à l'occasion de la journée internationale de lutte contre les violences faites aux femmes.
- **La sensibilisation des médiateur·rice·s urbains de la Ville de Brest et de celles et ceux de Keolis Brest Bibus (Association Vivre la Ville - Accueil PIMMS) à la question du harcèlement sexiste et des violences sexistes.** Deux matinées de sensibilisation ont ainsi été mises en place en février 2017.
- **La mise en place de marches exploratoires les 9 et 14 mars 2017 au départ de la gare**

de Brest. Inventées au Canada, les marches exploratoires sont un outil de participation dédié à l'appropriation de l'espace public par les femmes, au service de la sécurité de toutes et tous. Leur objectif est à la fois de renforcer le pouvoir d'agir des femmes, d'apporter des changements concrets et concertés dans la métropole et de créer une dynamique durable de concertation entre les habitant-e-s et les acteurs locaux. 5 femmes ont participé à cette première marche et 10 à la seconde. Suite à ces marches, 45 propositions ont été émises par les femmes participantes : 15 pour la première et 30 pour la seconde.

L'arrêt à la demande : une première sur le réseau Bibus

Conjointement à la période hivernale, Brest métropole et Keolis Brest proposent à l'ensemble des usagers du réseau Bibus voyageant seul, **une descente inter-arrêt sur une ligne de bus à partir de 22 heures.**

Cette première s'adresse à tous les voyageurs nocturnes, homme ou femme. Son utilité réside dans le fait de déposer le voyageur au plus près de son domicile en soirée.

L'expérimentation lancée sur la ligne 1 est étendue à la ligne 3

La ligne 1, la plus fréquentée du réseau Bibus après celle du tramway, a été choisie pour cette expérimentation. Cette ligne dessert des secteurs variés : zones d'activités et commerciales, Hôpital de la Cavale Blanche, centre-ville, campus ou encore quartiers denses (Bellevue, Quatre Moulins, Saint Pierre). En soirée, la mobilité de certains voyageurs peut être freinée par un trop long trajet à pieds après être descendu du bus.

Cette expérimentation est étendue sur la ligne 3 depuis le 1^{er} février qui dessert les quartiers de Lambézellec, Kéréderm, Kérinou, le centre-ville de Brest, Octroi, Saint Marc, le Port de Plaisance.

La montée entre 2 arrêts ne fait pas partie de l'expérimentation.

La sécurité des voyageurs, une priorité pour le réseau Bibus

La sécurité des voyageurs est une priorité pour le réseau et ses agents. C'est pour cela que l'arrêt à la demande est encadré. **Le conducteur reste le seul décisionnaire de la faisabilité de la descente entre deux arrêts afin de respecter les règles de sécurité.** Les agents ont été sensibilisés en interne afin d'adopter les bons réflexes dans ces situations.

En cas de désaccord, la descente se fera à l'arrêt le plus proche du lieu souhaité. Pour des raisons de sécurité, les personnes en fauteuil roulant ne peuvent descendre qu'aux points d'arrêts aménagés.

Keolis Brest, filiale du Groupe Keolis, exploite le réseau Bibus dans le cadre de la délégation de service public de l'autorité organisatrice Brest métropole.

CONTACTS

Julie Guennal

Responsable Communication Keolis Brest

06 19 62 61 97 / 02 98 34 42 38

julie.guennal@keolis.com

Cyril Mascé

Directeur marketing et commercial

06 20 42 76 93 / 02 98 34 42 02

cyril.masce@keolis.com

Ian LE DENEMAT

Attaché de presse - Cabinet Ville de Brest

02 98 00 82 88

ian.le-denemat@mairie-brest.fr